

Ansøgning om § 19 tilladelse til Hedehusene Rangersporareal

10.01.2025

Banedanmark søger hermed om tilladelse efter miljøbeskyttelseslovens § 19 til tidsbegrænset oplag af lettere forurenede jord og restprodukter på midlertidig arbejdsplads ved Hedehusene Station, Dræsinen, matr.nr. 16a Kallerup Gde., Hedehusene og matr.nr. 34 Baldersbrønde By, Hedehusene.

Fanny Juul Grabmayr
Arealer & Miljø
+45 21428263
fjgr@bane.dk

Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
+45 8234 0000

Projektbeskrivelse

banedanmark.dk
CVR: 1863 2276

Banedanmark skal gennemføre to broprojekter i 2025 henholdsvis bro 15232 ved Hedehusene i Høje Taastrup Kommune og bro 15268 ved Præstemarksvej i Roskilde Kommune, hvor der skal bruges flere arbejdspladser.

- Broen vest for Hedehusene, bro 15232

Banedanmark skal udføre vedligeholdelsesarbejde af den sporbærende bro vest for Hedehusene station. Broen skal omisoleres, der skal udføres reparationer af betonen på undersiden af broen, og der skal udskiftes to støjskærme. I forbindelse med vedligeholdelsesarbejdet er der behov for byggepladsarealer, tidsbegrænset oplag af restprodukter/lettere forurenede jord, opstilling af kontormodul, oplag af entreprenørmaskiner, parkering m.m. Restprodukterne/lettere forurenede jord vil håndteres/midlertidigt oplagres ved Hedehusene Rangersporareal.

Restprodukterne/lettere forurenede jord stammer udelukkende fra den sydlige del af broen ved Hedehusene/banearealet. Restprodukterne/lettere forurenede jord fra den nordlige del af broen ved Hedehusene vil blive håndteret/midlertidigt oplagret på en arbejdsplads i Roskilde kommune. Der søges særskilt om § 19 tilladelse herom direkte i Roskilde kommune.

- Broen ved Præstemarksvej, bro 15268

Ved nedrivning og genopbygning af broen ved Præstemarksvej vil der også være tale om håndtering af restprodukter. Ved Hedehusene Rangersporarealet vil der dog udelukkende oplagres nye/rene produkter, som skal bruges ifbm. genopbygning af broen ved Præstemarksvej. Restprodukter og lettere forurenede jord vil udelukkende håndteres/oplagres i Roskilde kommune. Der søges særskilt § 19 tilladelse herom direkte i Roskilde kommune.

Anvendelse af arbejdspladsen ved Hedehusene Rangørsporareal

Da arbejdsplads Hedehusene Rangørsporareal ikke anvendes til håndtering af restprodukterne af projektet "Broen ved Præstemarksvej", er nedenstående beskrivelse kun gældende for projektet "Broen ved Hedehusene".

Arbejdspladsarealet er placeret øst for Hedehusene station ud for spor 1 og 2 i km 23.400-24.050, se figur 1 nedenfor.



Figur 1: byggeplads Rangørsporareal Hedehusene (Nord vender opad)

Arbejdsarealet forventes benyttet til jordoplag, miljøvogn og opbevaring og håndtering af nye materialer samt restprodukter samt læsning til transportvogn via spor og til- og frakørsel af materialer med større køretøjer via vejnettet. Ind- og udkørsel til vejnettet går gennem matriklerne 1yr og 1sl Kallerup Gde., Hedehusene.

Restprodukterne stammer fra den sydlige bro – bro 15232 ved Hedehusene station, beliggende på matr.nr. 16a Kallerup Gde., Hedehusene, hvilket er samme matrikel som størstedel af Hedehusene Rangørsporareal.

Type af restprodukterne

Ved pladsen vil der håndteres ballast og underballast, dvs. skærver og grus/jord, samt sveller og skinner.

Fra tilsvarende projekter er det Banedanmarks erfaring, at restprodukterne, der skal midlertidigt omlastes på arbejdspladsen, langt overvejende kan betragtes som ren/uforurenet jord, svarende til kategori 1. En mindre del af jorden kan være lettere forurenet svarende til kategori 2, dog sandsynlighed er ret lav på fri strækning. Området hvor restprodukterne stammer fra er ikke forureningskortlagt.

Ved broen har Banedanmark kendskab til der i bygværket er anvendt et isoleringsmateriale bestående af følgende produkter (Irete 4021, 4060 og 4080), og som forventes at indeholde akryl. Da der ikke er foretaget en nærmere kortlægning af stofferne, vil isoleringsmaterialet håndteres særskilt i lukket container (dvs. uden oplag på terræn). Her vil der blive udtaget prøve af materiale, så materialet korrekt kan bortskaffes.

Mængder

I forbindelse med projektet "Broen ved Hedehusene" forventes der midlertidigt oplagret (og efterfølgende bortskaffes) ca. 1.060 m³ jord/grus samt ca. 190 m³ skærver. Mængderne kan dog variere en smule (i positiv eller i negativ), da projektet fortsat er i detailprojekteringsfase.

Type belægning

Arbejdspladsen er delvis asfalteret/befæstet med grus. Oplaget af restprodukterne forventes at ske delvis på asfalteret areal og delvis på grusbefæstet areal, hvor de vil blive lagt enten på en lossepladsmembran eller på en gruspude.

Der skal ikke graves i arealet under anvendelsen til oplag af brugte restprodukter.

Såfremt der opstilles mobile tankningsanlæg til entreprenørmaskiner på pladsen, vil dette være spildsikret og sikret mod påkørsel.

Tidsplan

Udførelsesperioden for broprojektet "Broen ved Hedehusene" forventes at være fra marts til og med oktober 2025. Der foretages forberedende arbejder fra d. 22. marts 2025 og arbejdspladsen anvendes indtil d. 05. oktober 2025. Arealet anvendes dog hovedsageligt i 2. etape af projektet dvs. der vil blive midlertidig oplagret restprodukter/lettere forurenede jord fra den 01.06.2025 til og med den 05.10.2025.

Der ønskes derfor at § 19 tilladelse gælder i periode fra den 22. marts 2025 til og med den 5. oktober 2025.

Øvrige miljøforhold

Der vil særskilt blive søgt om dispensation fra naturbeskyttelseslovens §§ 17 og 18, idet en del af arealet er omfattet af skovbyggelinje og fortidsmindebeskyttelseslinje.

Skulle der være spørgsmål til projektet, er I meget velkommet til at kontakte undertegnede.

Med venlig hilsen

Fanny Juul Grabmayr
Projekteringsleder Miljø
Banedanmark